Boletim Diário de Tráfego na MS-306

10h00

17/10/23

Trecho	Km inicial	Km final	Extensão	Município	Sem Interferência	Condição de Tráfego
1- BR-359	0	1,4	1,4	Costa Rica	Sem Interferência	Trânsito Normal
2	0	2,6	2,6	Costa Rica	Com Interferência: Roçada Manual	Trânsito Normal
3	2,6	17,9	15,3	Costa Rica	Com Interferência: Roçada Mecanizada|Fresagem e recomposição	Trânsito Lento
4	17,9	34	16,1	Costa Rica	Com Interferência: Fresagem e recomposição	Trânsito Normal
5	34	41,9	7,9	Costa Rica	Com Interferência: Regularização de faixa de domínio | Fresagem e recomposição	Trânsito Normal
6	41,9	47,1	5,2	Costa Rica	Com Interferência: Alargamentos de obras de artes especiais|Alargamentos de obras de artes especiais| Alargamentos de obras de artes especiais|	Trânsito Normal
7	47,1	74,7	27,6	Costa Rica	Com Interferência: Alargamentos de obras de artes especiais|Alargamentos de obras de artes especiais| Alargamentos de obras de artes especiais| Alargamentos de obras de artes especiais|Terraplenagem para implantação da terceira faixa	Trânsito Normal
8	74,7	85,3	10,6	Costa Rica	Com Interferência:Terraplenagem para implantação do acostamento	Trânsito Normal
9	85,3	107,9	22,6	Chapadão do Sul	Com Interferência:Aplicação de microrevestimento	Trânsito Lento
10	107,9	115,3	7,4	Chapadão do Sul	Sem Interferência	Trânsito Normal
11	115,3	116,9	1,6	Chapadão do Sul	Sem Interferência	Trânsito Normal
12	116,9	121,4	4,5	Chapadão do Sul	Com Interferência: Roçada Mecanizada| Roçada Mecanizada|Retirada de meio fio|Tapa buraco	Trânsito Normal
13	121,4	158,2	36,8	Chapadão do Sul	Com Interferência:Roçada Manual|Reforço da torre	Trânsito Normal
14	158,2	194,3	36,1	Cassilândia	Com Interferência:Fundação da torre	Trânsito Normal
15	194,3	218,1	23,8	Cassilândia	Com Interferência: Terraplenagem para implantação de acostamento|Reforço na torre	Trânsito Lento
Obs:						Fonte: CCO